



Governo do Estado de São Paulo
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
Gabinete do Secretário

OFÍCIO

Número de Referência: GS/STM nº 086/2021.

Interessado: Câmara Municipal de Santo André - Vereador Pedrinho Botaro.

Assunto: Ofício nº 1065/2021-G.P. - Encaminha Moção nº 5/2021 - Acerca da exclusão de sete cidades do Grande ABC na retomada dos projetos estaduais de mobilidade urbana.

Senhor Vereador,

Com os meus cordiais cumprimentos, reporto-me ao Ofício em referência, servindo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria as manifestações da Coordenadoria de Planejamento e Gestão - CPG (Despachos CPG ns. 019 e 028/2021), com as considerações cabíveis.

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.

São Paulo, 13 de abril de 2021.

Alexandre Baldy de Sant'Anna Braga
Secretário dos Transportes Metropolitanos
Gabinete do Secretário

Classif. documental	006.01.10.003
---------------------	---------------



STM/OF/2021/00096A



Assinado com senha por ALEXANDRE BALDY DE SANT'ANNA BRAGA - 13/04/2021 às 01:34:48.
Documento N°: 14566070-8473 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=14566070-8473>

SIGA



Autenticar documento em <http://camarasempapel.cmsandre.sp.gov.br/autenticidade> com o identificador 340034003000390035003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP - Brasil.



Governo do Estado de São Paulo
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
Coordenadoria de Planejamento e Gestão

Despacho

Interessado: Câmara Municipal de Santo André - Vereador Pedrinho Botaro

Assunto: Ofício nº 1065/2021-G.P.-Processos Diversos - Moção nº 5/2021 Processo 868/2021-6ª Sessão Ordinária-Proposição Aprovada - Moção de Repúdio

Número de referência: CPG/STM nº 019/2021

Reportando-nos ao expediente em referência, que trata de solicitação de manifestação desta Coordenadoria de Planejamento e Gestão - CPG, em relação ao Ofício 1065/2021 da Câmara Municipal de Santo André que encaminha moção de repúdio nº 5/2021 acerca da exclusão das sete cidades do Grande ABC na retomada dos projetos estaduais de mobilidade urbana, informamos que colhemos subsídios técnicos junto as áreas de planejamento das empresas CPTM e METRÔ e que estão consubstanciados nesta minuta de resposta que aborda o assunto em tela:

A Secretaria dos Transportes Metropolitanos - STM, juntamente com suas empresas vinculadas EMTU, CPTM e METRÔ definiu o atual Plano Plurianual de Investimentos de acordo com as diretrizes da Atualização da Rede Metropolitana de Alta e Média Capacidade de Transporte da RMSP, plano de expansão vigente definido pela STM.

Nesse plano consta a configuração da rede de transporte coletivo da RMSP para os horizontes futuros, envolvendo não apenas as linhas do METRÔ, mas também o sistema de trens metropolitanos da CPTM e o sistema de ônibus metropolitano da EMTU, empresas vinculadas à STM.

Contudo, a STM está atualmente desenvolvendo o Plano Integrado de Transportes Urbanos - PITU 2040, que irá se tornar o novo plano base para as empresas vinculadas planejarem a expansão de seus sistemas. Assim sendo, a rede metropolitana será revisada, ajustando suas concepções com as mudanças ocorridas na metrópole.

No âmbito do desenvolvimento do PITU 2040 serão realizados os diagnósticos e desenvolvidos os cenários futuros que permitirão identificar as soluções de transporte que melhor atendam às necessidades dos municípios do ABCD e de todos os demais municípios da RMSP, de forma a compor um sistema de atendimento metropolitano compatibilizado e integrado com os diversos modos em operação no município e na região.

São Paulo, 03 de março de 2021.

Mauricio Kazufumi Kamada
Coordenador

Classif. documental | 006.01.10.004



Assinado com senha por MAURICIO KAZUFUMI KAMADA - 03/03/2021 às 15:59:16.
Documento Nº: 14537929-7863 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/publico/app/autenticar?n=14537929-7863>

SIGA



Autenticar documento em <http://camarasempapel.cmsandre.sp.gov.br/autenticidade> com o identificador 340034003000390035003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP - Brasil.



Assinado com senha por MAURICIO KAZUFUMI KAMADA - 03/03/2021 às 15:59:16.
Documento N°: 14537929-7863 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/publico/app/autenticar?n=14537929-7863>





Governo do Estado de São Paulo
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
Coordenadoria de Planejamento e Gestão

Despacho

Interessado: Câmara Municipal de Santo André - Vereador Pedrinho Botaro
Assunto: Ofício nº 1065/2021-G.P.-Processos Diversos - Moção nº 5/2021 Processo 868/2021-6ª Sessão Ordinária-Proposição Aprovada - Moção de Repúdio
Número de referência: CPG/STM nº 028/2021

Em complemento ao Despacho CPG/STM-019/2021, de 03 de março de 2021, informamos os principais investimentos em andamento para a Região do Grande ABC:

Linha 20 - Rosa do Metrô

Em dezembro/2020 o contrato de nº 1001494101 foi assinado com o Consórcio GPO-GEOCOMPANY-GOETEC, referente à prestação de serviços técnicos especializados de engenharia, arquitetura e geologia para o desenvolvimento do Anteprojeto de Engenharia/Projeto Funcional e Estudo de Impacto Ambiental - EIA/RIMA da Linha 20-Rosa, que ligará a região da Lapa, no município de São Paulo, ao município de Santo André, atendendo desta forma a região do grande ABC. O prazo de execução previsto é de 32 meses. No presente momento já se encontra emitida a primeira Ordem de Serviço e os trabalhos estão em pleno desenvolvimento.

BRT ABC

O Decreto Nº 65.575, recém assinado pelo Senhor Governador do Estado de São Paulo em 18/03/2021, aprova o Regulamento de prorrogação da concessão do transporte coletivo intermunicipal por ônibus e trólebus no Corredor Metropolitano São Mateus/Jabaquara, regulando o Sistema Integrado pelo citado corredor bem como a totalidade do Sistema Remanescente de ônibus intermunicipais na região, e contempla a instalação de um sistema de Bus Rapid Transit (BRT), intitulado Sistema BRT-ABC, compreendendo o conjunto de medidas operacionais, frota e implantação de infra-estrutura para o modal, que servirá os Municípios de São Paulo, Santo André, São Bernardo do Campo e São Caetano do Sul.

O Sistema BRT ABC, que se integrará ao sistema metro-ferroviário da Região Metropolitana de São Paulo - RMSP, compreende um corredor com cerca de 17,3 km de extensão no trecho Terminal Sacomã - Terminal São Bernardo do Campo, abrangendo 20 paradas, sendo estas Rua do Grito, Albino de Moraes, Alcatís, Almirante Delamare, Goiás, CEU Meninos, Cerâmica, Estrada das Lágrimas, Jardim São Caetano, Vila Império, Instituto Mauá, Rudge Ramos, Afonsina, Fundação do ABC, Vila Vivaldi, Winston Churchill, Senador Vergueiro, Abrahão Ribeiro, Aldino Pinotti e Metrópole, contemplando três terminais, Terminal Sacomã, Terminal Tamanduateí e Terminal São Bernardo do Campo.

Linha 10 - Turquesa da CPTM

A Linha 10 - Turquesa da Cia. Paulista de Trens Metropolitanos, pertencente ao Governo do Estado de São Paulo e que atende à região do Grande ABC, recebeu nos últimos dois anos o investimento de aproximadamente 20 milhões de reais, o que permitiu a redução do

Classif. documental | 006.01.10.004



Assinado com senha por MAURICIO KAZUFUMI KAMADA - 22/03/2021 às 17:50:19.
Documento Nº: 15324513-7863 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/publico/app/autenticar?n=15324513-7863>

SIGA



Autenticar documento em <http://camarasempapel.cmsandre.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 340034003000390035003A00540052004100, Documento assinado digitalmente
conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP -
Brasil.

Governo do Estado de São Paulo
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
Coordenadoria de Planejamento e Gestão



tempo de percurso entre Brás e Rio Grande da Serra em cerca de 10 minutos, a redução do intervalo entre trens de 6 minutos para 5 minutos e meio, com o conseqüente aumento de 17% na oferta de lugares oferecidos. Neste mesmo período foram adequadas as Estações de Rio Grande da Serra, Ribeirão Pires e Guapituba, com previsão de realização de obras de igual teor para as Estações de Capuava, Prefeito Saladino, São Caetano e Utinga. Estão em andamento intervenções para modernização do Sistema de Energia e Sinalização da Linha. Ressaltamos ainda a substituição e modernização de toda a frota desta Linha, hoje operada por trens modernos, de alto desempenho e com maior capacidade de transporte.

São Paulo, 22 de março de 2021.

Mauricio Kazufumi Kamada
Coordenador
Coordenadoria de Planejamento e Gestão



2



Assinado com senha por MAURICIO KAZUFUMI KAMADA - 22/03/2021 às 17:50:19.
Documento Nº: 15324513-7863 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/publico/app/autenticar?n=15324513-7863>



Autenticar documento em <http://camarasempapel.cmsandre.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 340034003000390035003A00540052004100, Documento assinado digitalmente
conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP -
Brasil.