

INDICAÇÃO solicitando intervenções viárias e medidas de redução de velocidade na rotatória localizada no cruzamento da Avenida Itamarati com a Rua Cajobi, no Parque Erasmo Assunção.

Senhor Presidente,

Indicamos à Mesa, na forma regimental, que seja expedido ofício ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando a realização de estudos técnicos para intervenções viárias e a implantação de medidas de redução de velocidade na rotatória localizada no cruzamento da Avenida Itamarati com a Rua Cajobi, no Parque Erasmo Assunção, incluindo, conforme avaliação dos órgãos competentes, a possibilidade de instalação de redutores de velocidade, reforço da sinalização e adequações na circulação e na sinalização de preferência.

Tal solicitação se prende ao fato de que a referida rotatória apresenta dificuldades relacionadas à definição da preferência de passagem e à percepção dos veículos que ingressam e circulam pelo dispositivo, situação que pode ser agravada pela declividade das vias de acesso. As características do local podem dificultar a redução de velocidade e a parada dos veículos, especialmente nos movimentos de subida e descida, aumentando o risco de conflitos entre os usuários da via.



Moradores da região relatam a ocorrência frequente de situações de risco e quase acidentes no local, inclusive com relatos de que uma árvore situada nas proximidades da



rotatória é atingida reiteradamente por veículos, circunstância que evidencia a necessidade de avaliação das condições de segurança viária existentes.

Durante vistoria realizada no local, foram observadas, em curto período de tempo, situações de conflito entre veículos, reforçando a pertinência de uma análise técnica específica sobre a geometria da rotatória, os fluxos de circulação, a velocidade praticada, a visibilidade dos condutores e a sinalização existente.

Nesse contexto, mostra-se necessária a realização de estudo técnico de engenharia de tráfego, a fim de verificar a adoção das medidas mais adequadas para o trecho, podendo contemplar a implantação de lombadas, lombofaixas ou outros dispositivos de moderação de tráfego, bem como a adequação da sinalização horizontal e vertical, da indicação de preferência de passagem e das condições de visibilidade.

Plenário “João Raposo Rezende Filho - Zinho”, 29 de setembro de 2026.

CLÓVIS GIRARDI

Vereador

SSM

