



CÂMARA MUNICIPAL DE  
**SANTO ANDRÉ**

## INDICAÇÃO

INDICAÇÃO ao Excelentíssimo Senhor Prefeito de Santo André solicitando a realização de estudos técnicos visando à melhoria da trafegabilidade na Avenida Príncipe de Gales, no trecho próximo ao cruzamento com a Rua Vicente de Carvalho, no bairro Príncipe de Gales, com a avaliação de implantação de redutor de velocidade, conjunto semafórico, lombo faixas ou outras intervenções de adequação viária.

Senhor Presidente

INDICAMOS ao Excelentíssimo Senhor Prefeito de Santo André que acione o setor competente solicitando a realização de estudos técnicos visando à melhoria da trafegabilidade na Avenida Príncipe de Gales, no trecho próximo ao cruzamento com a Rua Vicente de Carvalho, no bairro Príncipe de Gales, com a avaliação de implantação de redutor de velocidade, conjunto semafórico, lombo faixa ou outras intervenções de adequação viária.

JUSTIFICAMOS a iniciativa tendo em vista que, conforme relatos de munícipes, o trânsito na referida localidade apresenta elevado grau de complexidade, sobretudo nos horários de maior fluxo, em razão da intensa circulação de veículos provenientes da Avenida Prestes Maia e do Viaduto Engenheiro Luís Meira, os quais convergem para a rotatória existente no cruzamento mencionado.

Adicionalmente, os veículos oriundos da Rua Vicente de Carvalho enfrentam significativa dificuldade para acessar ou transpor a Avenida Príncipe de Gales, o que contribui para a formação de congestionamentos, aumento do tempo de espera e elevação do risco de acidentes.

Importa destacar que a atual configuração viária do local não se mostra suficiente para suportar o volume de tráfego existente, gerando conflitos constantes entre fluxos veiculares distintos e comprometendo a fluidez e a segurança do trânsito.

Ressalta-se, ainda, que a região possui relevante circulação de pedestres, em razão da presença de diversos equipamentos públicos e privados na região, além de ser importante rota viária, o que amplia a necessidade de medidas que garantam maior segurança. Outro ponto a ser considerado refere-se ao impacto direto na mobilidade urbana local, uma vez que os congestionamentos frequentes acabam por afetar vias



adjacentes, ampliando os transtornos à população e prejudicando o deslocamento no bairro como um todo.

Diante desse cenário, mostra-se imprescindível a realização de estudo técnico detalhado que avalie a viabilidade de implantação de dispositivos como redutores de velocidade, conjunto semaforico, readequação da rotatória, sinalização horizontal e vertical, lombo faixas bem como outras soluções de engenharia de tráfego que se mostrem adequadas.

Tais medidas visam promover maior organização do fluxo viário, reduzir conflitos entre veículos, aumentar a segurança de motoristas e pedestres e garantir melhores condições de mobilidade urbana.

Diante do exposto, indica-se ao Executivo Municipal a adoção das providências necessárias para a realização dos estudos técnicos no local, com vistas à implementação de soluções que assegurem um trânsito mais seguro, eficiente e compatível com a demanda existente na região.

Plenário "João Raposo Rezende Filho - Zinho", 7 de abril de 2026.

**Ver. Dr. Fabio Lopes**  
**VEREADOR**

