CÂMARA MUNICIPAL DE
SANTO ANDRÉ

**INDICAÇÃO** ao Senhor Prefeito Municipal para que seja realizado estudo técnico de mobilidade urbana no cruzamento da Avenida Queirós Filho com as ruas Cisplatina e Antônio Correia, visando a implantação de medidas de ordenamento viário.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, indicamos ao Senhor Prefeito Municipal que, por meio do órgão competente, realize estudo técnico de engenharia de tráfego no cruzamento da Avenida Queirós Filho com as ruas Cisplatina e Antônio Correia, na Vila Suíça, com o objetivo de implantar medidas que melhorem a sinalização viária e a segurança no local — como instalação de semáforo, rotatória, lombofaixas e sinalização de solo e placas.

Conforme relato de munícipe e documentação fotográfica anexa, o cruzamento em questão é extremamente confuso e desorganizado por apresentar múltiplos pontos de conversão, ocasionando uma sobreposição de trajetos. A ausência de sinalização clara e a existência de dois acessos centrais na avenida fazem com que motoristas adotem percursos diferentes, gerando conflito entre os veículos e risco constante de acidentes, especialmente considerando o alto fluxo de pedestres na região devido à presença de estabelecimentos comerciais e de duas escolas (ambas do Núcleo Educacional Silvio Callegari) nas proximidades.

A realização do estudo e a consequente implantação de medidas de ordenamento e segurança viária trará mais organização ao trânsito, diminuindo o risco de colisões e atropelamentos, e promovendo mais tranquilidade a motoristas e pedestres.

Plenário "João Raposo Rezende Filho - Zinho", 20 de maio de 2025

**Tiago Nogueira**

**Vereador**

Assinado digitalmente por TIAGO NOGUEIRA:05866192837 Data: 19/05/2025 17:22:35



Autenticar documento em https://camarasempapel.cmsandre.sp.gov.br/autenticidade
com o identificador 3600320031003900300003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

Ilustração mostrando as diferentes possíveis rotas que os condutores podem fazer:

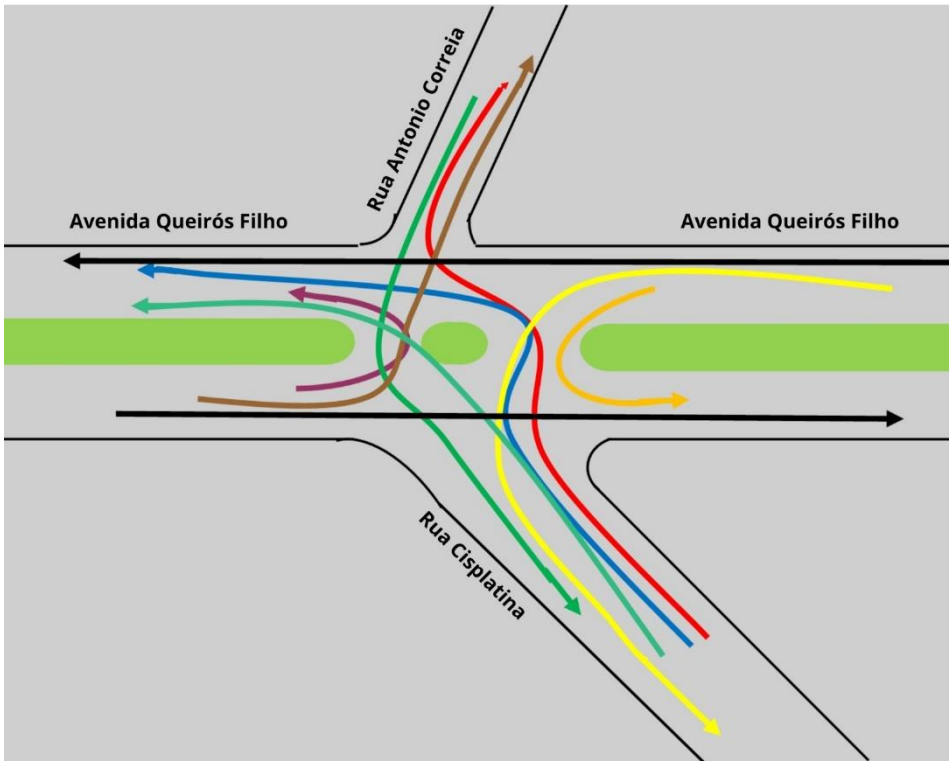


Imagem registrada por um munícipe, mostrando dois veículos (GM Corsa azul e Ford Fiesta prata) fazendo conversões para a Rua Cisplatina por diferentes rotas:

Autenticar documento em https://camarasempapel.cmsandre.sp.gov.br/autenticidade
com o identificador 3600320031003900300003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

Imagem registrada momentos após a imagem anterior, mostrando o conflito no cruzamento, onde o Iveco Daily branco e o Ford Fiesta preto tentam cruzar a Av. Queirós Filho e o Hyundai HB20 preto precisa frear bruscamente para evitar colisão:

Imagem registrada no mesmo dia, mostrando o GM Onix branco fazendo uma conversão para a Av. Queirós Filho pelo mesmo acesso que a VW Saveiro preta tenta fazer a conversão para a Rua Cisplatina, obrigando o Peugeot 207 a frear bruscamente na via preferencial para evitar colisão:

Autenticar documento em https://camarasempapel.cmsandre.sp.gov.br/autenticidade
com o identificador 3600320031003900300003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.