

INDICAÇÃO ao Excelentíssimo Senhor Prefeito de Santo André solicitando a realização de estudos técnicos para verificar a viabilidade de alteração do local da faixa de pedestres existente na Avenida Dom Pedro I, na altura do número 171, no bairro Silveira.

Senhor Presidente

INDICAMOS ao Excelentíssimo Senhor Prefeito de Santo André que acione o setor competente solicitando a realização de estudos técnicos para verificar a viabilidade de alteração do local da faixa de pedestres existente na Avenida Dom Pedro I, na altura do número 171, no bairro Silveira.

JUSTIFICAMOS a iniciativa tendo em vista que, apesar da existência de sinalização horizontal para travessia de pedestres, a faixa está localizada imediatamente em frente à entrada e saída de veículos do Supermercado COOP, o que gera uma incompatibilidade entre a circulação segura de pedestres e o fluxo intenso de veículos que acessam o estacionamento do estabelecimento. Os relatos indicam que os motoristas, em sua maioria, não respeitam a prioridade dos pedestres, obrigando-os a aguardar longos períodos e, muitas vezes, a se expor ao risco para conseguir atravessar.

Acrescenta-se à situação o fato de que a Avenida Dom Pedro I possui duplo sentido de circulação, com tráfego intenso de veículos leves e pesados, além de realizar bifurcação com a Rua Alencastro nas proximidades, aumentando ainda mais a complexidade da dinâmica viária local. Essa condição dificulta a visibilidade tanto para motoristas quanto para os transeuntes, contribuindo para um cenário de insegurança.

Como sugestão, indicamos a possibilidade de reposicionar a faixa de pedestres para a entrada principal de pedestres do Supermercado COOP, alguns metros antes da esquina, e, conseqüentemente, realocar o ponto de ônibus presente no local alguns metros à frente. Essa pequena mudança não prejudicaria o itinerário das linhas que atendem a região, ao mesmo tempo que proporcionaria maior previsibilidade e segurança para a travessia, afastando os pedestres da confluência de veículos no acesso ao estacionamento.

Ressaltamos que a adequação sugerida também poderá contribuir para a organização do tráfego, reduzindo conflitos viários e promovendo uma circulação mais fluida e segura, tanto para veículos quanto para pedestres. Estudos apontam que faixas de pedestres bem localizadas, especialmente em pontos de grande demanda e visibilidade, reduzem significativamente o número de acidentes e promovem a mobilidade urbana sustentável, razão pela qual encaminhamos a presente indicação para avaliação da área competente.

Plenário "João Raposo Rezende Filho - Zinho", 12 de agosto de 2025.

**Ver. Dr. Fabio Lopes**  
**VEREADOR**





CÂMARA MUNICIPAL DE  
**SANTO ANDRÉ**  
ANEXOS





CÂMARA MUNICIPAL DE  
**SANTO ANDRÉ**

