

INDICAÇÃO solicitando a instituição de Tarifa Zero nas linhas do “Circular da Saúde”.

Senhor Presidente,

Indicamos à Mesa, na forma regimental, que seja expedido ofício ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando que determine à Secretaria de Mobilidade Urbana a adoção das medidas necessárias para a implantação da gratuidade universal, por meio da Tarifa Zero, nas linhas [B45 \(Represa - Hospital Mario Covas\)](#) e [B31 \(Jardim Santo André - Atrium Shopping\)](#) do “Circular da Saúde”, recentemente instituídas pelo Poder Executivo para facilitar o deslocamento da população aos hospitais, UPAs e demais equipamentos de saúde da cidade.¹

Pesquisas apontam que o custo da tarifa compromete de forma significativa esse acesso. Levantamento da Ipsos (2025)² demonstra que 48% dos moradores das capitais brasileiras já deixaram de procurar atendimento médico ou realizar exames em razão do preço da passagem de ônibus. Estudo do IPEA confirma que a população de menor renda enfrenta maiores dificuldades no acesso a serviços de saúde de média e alta complexidade por depender integralmente do transporte público pago³. Além disso, análise publicada pelo GIFE/ITDP evidencia que pessoas negras e de baixa renda possuem menor acessibilidade a serviços públicos essenciais, incluindo a saúde, em razão do custo do deslocamento.⁴

Por outro lado, há evidências de que a gratuidade amplia o acesso e promove benefícios sociais concretos. Levantamento da NTU registra que municípios que adotaram a Tarifa Zero tiveram aumento de 33% a 371% na demanda.⁵ Estudo da UFMG aponta que cada real investido em Tarifa Zero pode gerar até R\$ 3,89 em retorno socioeconômico, refletindo maior inclusão, ampliação do acesso a serviços públicos e redução de desigualdades.⁶

Considerando que as linhas B45 e B31 foram criadas com a finalidade específica de garantir o acesso da população aos equipamentos de saúde, é coerente e necessário que esses deslocamentos sejam integralmente gratuitos, de modo a assegurar que nenhum munícipe deixe de receber atendimento em razão de dificuldades financeiras. A Tarifa Zero no “Circular da Saúde” contribuirá para reduzir faltas em consultas, facilitar o acompanhamento clínico, fortalecer ações preventivas e efetivar o princípio da universalidade do SUS.

Plenário “João Raposo Rezende Filho - Zinho”, 18 de novembro de 2025.

CLÓVIS GIRARDI
Vereador



1. Betega, Daniel. *Santo André cria serviço de ônibus para facilitar acesso a equipamentos de saúde*. Santo André: Prefeitura Municipal de Santo André, 25 out. 2025. Disponível em: <https://web.santoandre.sp.gov.br/portal/noticias/0/3/19628/santo-andre-cria-servico-de-onibus-para-facilitar-acesso-a-equipamentos-de-saude>. Acesso em: 17 nov. 2025.
2. Ipsos. *Desigualdade e custo elevado caracterizam mobilidade urbana em 10 capitais do Brasil*. 02 out. 2025. Disponível em: <https://www.ipsos.com/pt-br/desigualdade-e-custo-elevado-caracterizam-mobilidade-urbana-em-10-capitais-do-brasil>. Acesso em: 17 nov. 2025.
3. Tomasiello, Diego Bogado; Bazzo, João; Parga, João; Servo, Luciana Mendes; Pereira, Rafael H. M. Desigualdades raciais e de renda no acesso à saúde nas cidades brasileiras. *Texto para Discussão (TD) 2.832*. Brasília: IPEA, jan. 2023. DOI: 10.38116/td2832. Disponível em: https://repositorio.ipea.gov.br/bitstream/11058/11454/4/TD_2832_Web.pdf. Acesso em: 17 nov. 2025.
4. GIFE. *Desigualdades na acessibilidade restringem o acesso da população negra e de baixa renda a oportunidades de trabalho, saúde e educação*. São Paulo: GIFE, 09 mar. 2020. Disponível em: <https://gife.org.br/desigualdades-na-acessibilidade-restringem-o-acesso-da-populacao-negra-e-de-baixa-renda-a-oportunidades-de-trabalho-saude-e-educacao/>. Acesso em: 17 nov. 2025.
5. NTU – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES URBANOS. *Pesquisas Temáticas: Tarifa Zero*. Brasília: NTU, 2024. 28 p.
6. Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG). *Estudo da UFMG indica impactos socioeconômicos positivos da Tarifa Zero em Belo Horizonte*. Belo Horizonte: UFMG, 02 out. 2025. Disponível em: <https://www.ufmg.br/comunicacao/noticias/pesquisa-e-inovacao/estudo-da-ufmg-indica-impactos-socioeconomicos-positivos-da-tarifa-zero-em-belo-horizonte/>. Acesso em: 17 nov. 2025.

