



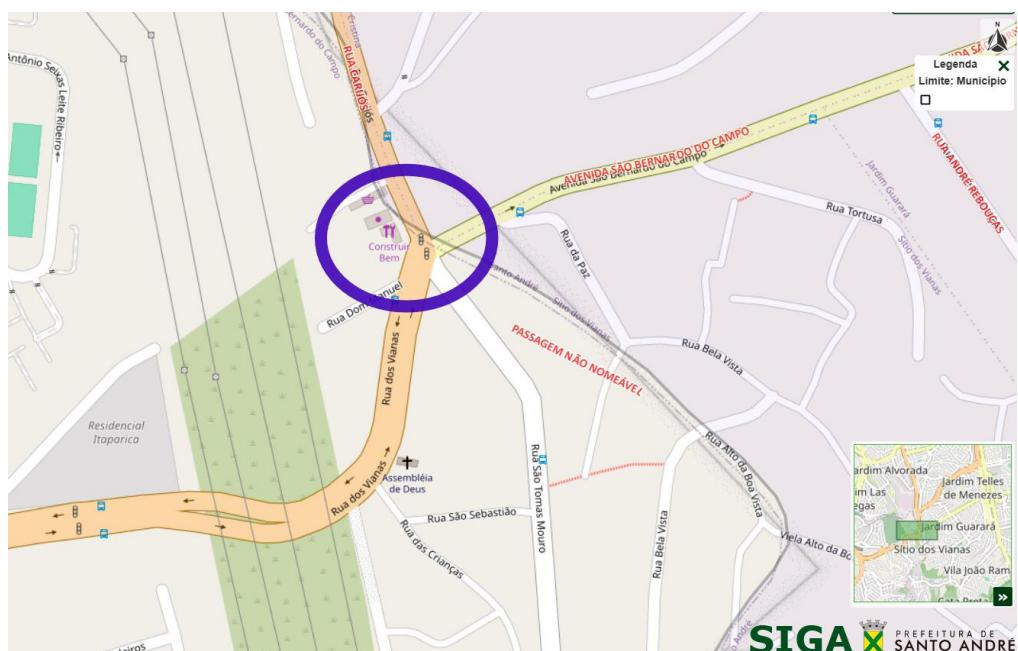
CÂMARA MUNICIPAL DE
SANTO ANDRÉ

INDICAÇÃO solicitando engenharia de tráfego e a alteração do desenho de mobilidade no cruzamento da Rua Carijós, Avenida São Bernardo do Campo, Rua São Tomás Mouro e Rua dos Vianas, no bairro Sítio dos Vianas.

Senhor Presidente,

Indicamos à Mesa, na forma regimental, que seja expedido ofício ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando que, por meio do órgão competente, sejam realizados estudos técnicos de engenharia de tráfego, com vistas à reavaliação e eventual alteração do desenho de mobilidade urbana no cruzamento das vias Rua Carijós, Avenida São Bernardo do Campo, Rua São Tomás Mouro e Rua dos Vianas, localizado no bairro Sítio dos Vianas.

Tal solicitação se prende ao fato de que, mesmo com a existência de semáforo no local, o cruzamento apresenta condições topográficas, especialmente um ponto cego dos veículos que partem da Rua dos Vianas (aclive com curva acentuada), dificultando a visualização do fluxo proveniente das demais vias, o que não tem sido suficiente para impedir a ocorrência de acidentes de trânsito. Em diálogo com moradores e comerciantes da região, fomos informados de que, em diversas ocasiões, o semáforo opera apenas com o sinalizador central em amarelo intermitente, permitindo simultaneamente o fluxo de veículos em todos os sentidos.





CÂMARA MUNICIPAL DE
SANTO ANDRÉ

Além disso, trata-se de um entroncamento com intenso fluxo de veículos nos quatro sentidos, o que demanda soluções mais adequadas à complexidade viária do local, de modo a garantir maior segurança a motoristas, pedestres e demais usuários da via.



Registro do Google View mostrando o fluxo de veículos em todos os fluxos instantaneamente.

Diante desse cenário, sugerimos, entre as possíveis medidas a serem avaliadas pelos estudos técnicos, que o semáforo existente seja reprogramado para operar em quatro tempos, compatibilizando os movimentos veiculares de cada via e reduzindo conflitos de tráfego, sem prejuízo de outras intervenções que venham a ser indicadas pela equipe técnica, como ajustes geométricos, sinalização horizontal e vertical ou outras soluções de moderação de tráfego.

Plenário “João Raposo Rezende Filho - Zinho”, 10 de fevereiro de 2026.

CLÓVIS GIRARDI

Vereador

ssn

