

INDICAÇÃO ao Excelentíssimo Senhor Prefeito de Santo André solicitando a realização de estudos técnicos visando à implantação de faixa de aceleração na saída da alça de acesso do Viaduto Eng. Luís Meira para a Avenida Prestes Maia, no sentido da Rodovia Anchieta.

Senhor Presidente

INDICAMOS ao Excelentíssimo Senhor Prefeito de Santo André que acione o setor competente solicitando a realização de estudos técnicos visando à implantação de faixa de aceleração na saída da alça de acesso do Viaduto Eng. Luís Meira para a Avenida Prestes Maia, no sentido da Rodovia Anchieta.

JUSTIFICAMOS a iniciativa tendo vista reiteradas manifestações de munícipes que trafegam pela Avenida Príncipe de Gales e utilizam a referida alça para acessar a Avenida Prestes Maia, sentido Rodovia Anchieta. Segundo os relatos, há extrema dificuldade para a realização dessa conversão, tendo em vista que, ao término da alça, inexistente pista de aceleração ou faixa de incorporação que permita ao condutor adequar gradualmente sua velocidade ao fluxo da via principal.

Atualmente, os motoristas são obrigados a ingressar diretamente na pista de rolamento da Avenida Prestes Maia, cujo limite de velocidade é de 60 km/h, o que gera insegurança, longas filas de espera na alça de acesso — em razão do intenso fluxo de veículos na via — e aumento significativo do risco de colisões laterais e traseiras. Há registros de ocorrências de acidentes no local, o que reforça a necessidade de intervenção preventiva por parte do Poder Público.

Ressalta-se, ainda, que no sentido oposto da Avenida Prestes Maia — na saída da alça de acesso do Viaduto Eng. Luís Meira em direção à Avenida dos Estados — já existe solução viária com faixa de aceleração, o que demonstra viabilidade técnica e reforça a pertinência de tratamento isonômico à situação ora apresentada.

A implantação de faixa de aceleração no trecho indicado poderá proporcionar:

- Maior segurança viária, reduzindo o risco de acidentes;
- Melhoria na fluidez do tráfego, com diminuição das filas na alça de acesso;
- Redução de conflitos entre veículos em velocidades distintas;
- Contribuição para a mobilidade urbana, especialmente em horários de pico;



- Atendimento às diretrizes de engenharia de tráfego voltadas à prevenção e à mitigação de pontos críticos de circulação.

Diante do exposto, solicito que sejam realizados estudos técnicos de engenharia de tráfego no local, incluindo análise de volume veicular, velocidade média praticada, índice de acidentes e viabilidade estrutural, a fim de avaliar a possibilidade de implantação da referida faixa de aceleração ou outra solução técnica que garanta maior segurança e eficiência ao sistema viário.

Plenário "João Raposo Rezende Filho - Zinho", 24 de fevereiro de 2026.

Ver. Dr. Fabio Lopes
VEREADOR

