

INDICAÇÃO solicitando estudos de viabilidade técnica para a requalificação e melhoria das condições da pista de corrida do Parque Central.

Senhor Presidente,

Indicamos à Mesa, na forma regimental, que seja expedido ofício ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando estudos de viabilidade técnica para a requalificação e melhoria das condições da pista de corrida do Parque Central.

O Parque Central é um dos principais equipamentos públicos de lazer, esporte e convivência do município, sendo amplamente utilizado diariamente por centenas de munícipes para a prática de caminhada, corrida e outras atividades físicas. No entanto, a pista de corrida do parque apresenta problemas recorrentes de drenagem e pavimentação, que resultam no acúmulo de poças d'água e formação de barro em diversos trechos durante e após períodos de chuva, comprometendo a segurança e a qualidade da prática esportiva.

Esta situação precária tem levado usuários a desviarem para a ciclovia como alternativa para manterem sua atividade física, gerando situação de risco iminente tanto para os praticantes de caminhada e corrida quanto para os ciclistas que utilizam o espaço adequado para suas bicicletas. O compartilhamento forçado e inadequado de espaços entre pedestres e ciclistas é reconhecidamente uma das principais causas de conflitos e acidentes em parques urbanos, conforme amplamente documentado em experiências de outras cidades.

A Prefeitura de Uberlândia, por exemplo, recentemente precisou ajustar os horários de ciclismo no Parque do Sabiá justamente para evitar conflitos entre ciclistas e pedestres, demonstrando a importância de se planejar adequadamente o uso compartilhado dos espaços públicos. Situações semelhantes de conflito entre usuários pela falta de infraestrutura adequada já foram registradas em outros parques urbanos, como no Minhocão em São Paulo, onde pedestres passaram a utilizar a ciclovia por falta de espaço apropriado para caminhada, e no Parque de Mayo, onde a ausência de separação clara entre usos gerou tensões e discussões entre frequentadores.

O direito ao esporte, ao lazer e à mobilidade ativa é garantia constitucional, devendo o Poder Público assegurar infraestrutura digna, segura e acessível para todos os usuários, sendo dever deste vereador zelar pela qualidade dos espaços públicos e pela segurança dos munícipes que deles fazem uso.



Diante do exposto, indicamos que sejam determinados à Secretaria Municipal competente os seguintes procedimentos:

1. A realização de estudos de viabilidade técnica para a requalificação da pista de corrida do Parque Central, contemplando soluções de drenagem superficial e subsuperficial que eliminem o acúmulo de água e a formação de barro em dias de chuva;
2. A avaliação da necessidade de reparo da cobertura da pista, com material adequado que proporcione segurança e durabilidade;
3. A elaboração de projeto executivo para as intervenções necessárias, caso os estudos indiquem a viabilidade técnica da obra;
4. A previsão orçamentária para execução das melhorias, a ser incluída nos próximos exercícios financeiros ou mediante remanejamento, se possível.

A presente indicação atende a demanda legítima dos frequentadores do Parque Central, que diariamente enfrentam as más condições da pista de corrida. O problema se agrava significativamente em períodos chuvosos, quando trechos inteiros ficam alagados ou enlameados, impossibilitando a prática segura da atividade física.

Como consequência direta dessa situação, observa-se que muitos usuários optam por utilizar a ciclovia como rota alternativa para caminhada e corrida. Esta prática, embora compreensível diante da necessidade de manter a atividade física, cria uma perigosa situação de conflito entre pedestres e ciclistas, ambos com direito legítimo ao uso do espaço público, mas em espaços que deveriam ser adequadamente segregados para segurança de todos.

A experiência de outras cidades brasileiras demonstra que a falta de infraestrutura adequada e a consequente mistura forçada entre diferentes modalidades de usuários é causa frequente de acidentes e tensões. Em Uberlândia, por exemplo, a administração municipal precisou intervir com mudanças de horário para minimizar riscos. Em São Paulo, a instalação de jardins sob o Minhocão gerou situação similar, com pedestres sendo obrigados a dividir espaço com ciclistas.

O que se busca, portanto, é uma solução estrutural e definitiva: a requalificação da pista de corrida para que ela cumpra adequadamente sua função, eliminando a necessidade de desvios para a ciclovia e garantindo que cada modalidade de usuário tenha seu espaço seguro e bem conservado.

Diante do exposto, conta este vereador com o sensível acolhimento da presente indicação por parte do Poder Executivo, na certeza de que a medida contribuirá significativamente para a melhoria da qualidade de vida da população e para a segurança dos usuários do Parque Central.



Plenário “João Raposo Rezende Filho - Zinho”, 3 de março de 2026.

CLÓVIS GIRARDI

Vereador

1. PARANAÍBA MAIS. Prefeitura muda horário do ciclismo no Parque do Sabiá para ampliar segurança. *Paranaíba Mais*, Uberlândia, 04 ago. 2025. Disponível em: <https://paranaibamais.com.br/esportes/prefeitura-muda-horario-do-ciclismo-no-parque-do-sabia-para-ampliar-seguranca/>. Acesso em: 2 mar. 2026.
2. CBN SÃO PAULO. Prefeitura de São Paulo instala jardins e inviabiliza passagem de pedestres sob o Minhocão. CBN São Paulo, São Paulo, 25 nov. 2025. Disponível em: <https://cbn.globo.com/sao-paulo/noticia/2025/11/25/prefeitura-instala-jardins-e-inviabiliza-passagem-de-pedestres-sob-o-minhocao.ghtml>. Acesso em: 2 mar. 2026.
3. ABC DO ABC. Parque Central de Santo André: 5 atrações para todos. ABC do ABC, Santo André, 4 mar. 2025. Disponível em: <https://abcdoabc.com.br/parque-central-de-santo-andre/>. Acesso em: 2 mar. 2026. (abcdoabc.com.br)
4. SANTO ANDRÉ (SP). *Parque Deputado Cicote – Central*. Turismo Santo André, Prefeitura Municipal de Santo André. Disponível em: https://www3.santoandre.sp.gov.br/turismosantoandre/parque-central/?utm_source. Acesso em: 2 mar. 2026.

vcbsso

