



CÂMARA MUNICIPAL DE
SANTO ANDRÉ

REQUERIMENTO - ABAIXO ASSINADO

Requerimento solicitando seja encaminhado ao Senhor Prefeito abaixo-assinado do Sindicato dos Empregados no Comércio de Santo André que pleiteiam a reforma e reativação da antiga Estação Pirelli, desativada desde 2006, permitindo o acesso ao Shopping Atrium, considerando o crescimento da região, os grande empreendimentos existentes inclusive o Shopping Atrium, o fluxo de pessoas diariamente e a necessidade de contar com uma Estação Ferroviária para atender os moradores, comerciários, comerciantes e visitantes que se utilizarão da nova estação de trem.

Senhor Presidente

A Parada Pirelli, desativada desde 2006, foi uma parada de trens pertencente à Linha D–Bege (atual Linha 10–Turquesa) da CPTM, localizada no município de Santo André.

Era considerada apenas uma "parada" pois não possuía infra-estrutura de uma estação ferroviária e era utilizada principalmente por funcionários da Pirelli. O crescimento e número de usuários do transporte ferroviário, moradores ou trabalhadores nos bairros próximos, bem como o comércio e a construção de grandes empreendimentos como o Shopping Átrium, viabilizou a reativação da Parada Pirelli, então como Estação Ferroviária maior e adaptada para maior volume de passageiros.

A CPTM publicou no ano de 2019 o extrato de convênio com a prefeitura de Santo André para que seja realizado em conjunto o desenvolvimento de projetos básico, funcional e executivo para a nova parada, que deve ser localizada entre as estações Prefeito Celso Daniel, no centro da cidade, e Capuava, em Mauá. O convênio tem validade de um ano.

O Governo do Estado, na época, anunciou que abriria um programa de concessão para exploração da iniciativa privada das estações da CPTM, através da conhecida PPP (Parceria Público-Privada).

A imprensa noticiou que na primeira reunião, estiveram presentes representantes do Carrefour, Helbor, Shopping Atrium, Tim, Brookfield, HBB Healty e Meng Arquitetura, que tiveram acesso ao detalhamento da obra. A intenção é que a estação integre a já existente





CÂMARA MUNICIPAL DE
SANTO ANDRÉ

Linha 10-Turquesa, que liga a capital paulista ao ABC, que ganharia a quarta parada em Santo André, quando a construção for finalizada. como consta nos sites de notícias.

Ante o exposto,

Requeremos à Mesa, na forma regimental, ouvido o douto Plenário, seja encaminhado ao Senhor Prefeito abaixo-assinado do Sindicato dos Empregados no Comércio de Santo André solicitando-lhe determinar as providências necessárias visando a reativação da antiga Estação Pirelli , desativada desde 2006, permitindo o acesso ao Shopping Atrium, ,considerando o crescimento da região, os grande empreendimentos existentes inclusive o Shopping Atrium, o fluxo de pessoas diariamente e a necessidade de contar com uma Estação Ferroviária para atender os moradores, comerciários, comerciantes e visitantes que se utilizarão da nova estação de trem.

1) Paulo Henrique Pinto Serra - Prefeito Municipal Prefeitura Municipal de Santo André

Plenário "João Raposo Rezende Filho - Zinho", 7 de abril de 2022.

Ver. Lucas Zacarias
VEREADOR

