

REQUERIMENTO à Mesa para que seja encaminhado abaixo-assinado à Prefeitura de Santo André, por meio da Santo André Transportes (SATrans), solicitando a realização de estudos para promoção de alterações no itinerário da linha de ônibus municipal que atende o bairro Recreio da Borda do Campo, com o objetivo de ampliar a cobertura do transporte coletivo e facilitar o acesso dos moradores ao serviço.

Senhor Presidente

REQUEREMOS à Mesa, nos termos e formas regimentais, que seja encaminhado abaixo-assinado à Prefeitura de Santo André, por meio da Santo André Transportes (SATrans), solicitando a realização de estudos para promoção de alterações no itinerário da linha de ônibus municipal que atende o bairro Recreio da Borda do Campo, com o objetivo de ampliar a cobertura do transporte coletivo e facilitar o acesso dos moradores ao serviço.

JUSTIFICAMOS a iniciativa tendo em vista manifestação da população do bairro Recreio da Borda do Campo, formalizada por meio de abaixo-assinado, que solicita a realização de estudos visando à adequação do itinerário da linha municipal atuante na região, de modo a ampliar o atendimento aos moradores que residem no interior do bairro.

Atualmente, conforme relatado pelos moradores, a linha em questão percorre apenas a Avenida Mico Leão Dourado, sem adentrar determinadas vias residenciais do Recreio da Borda do Campo. Essa configuração acaba mantendo uma parcela significativa da população distante dos pontos de embarque, obrigando os usuários a realizar deslocamentos consideráveis a pé até alcançarem o transporte coletivo.

A situação merece especial atenção porque o transporte público constitui serviço essencial e deve ser planejado de maneira a proporcionar acesso adequado à população, especialmente em regiões onde existem áreas residenciais mais afastadas dos principais corredores viários.

Os longos deslocamentos até os pontos de ônibus representam dificuldade adicional para trabalhadores e estudantes que utilizam diariamente o transporte coletivo para seus deslocamentos, bem como para idosos, pessoas com mobilidade reduzida e demais usuários que apresentam maior dificuldade para percorrer grandes distâncias a pé.

Além do impacto sobre o tempo de deslocamento, a necessidade de caminhar por trechos extensos até o ponto de embarque pode gerar insegurança aos usuários, sobretudo em horários de menor circulação de pessoas, comprometendo a qualidade do deslocamento e a própria atratividade do transporte coletivo.



Nesse contexto, a análise técnica de alternativas que permitam aproximar o transporte público das áreas residenciais constitui medida relevante para promover maior acessibilidade, comodidade e eficiência na prestação do serviço.

Diante das reivindicações apresentadas pela comunidade, entende-se pertinente que a SATrans avalie a possibilidade de **inclusão de paradas nas Ruas Gavião Real, Arara Azul, Jurueba e Rua Baleia Franca**, mediante eventual alteração do itinerário da linha atual ou, caso tecnicamente mais adequado, pela criação de desvio operacional que permita ao veículo percorrer essas vias sem comprometer a regularidade, a segurança e o tempo de viagem da linha.

Também se mostra necessária, caso seja constatada a viabilidade da alteração, a **instalação de estruturas adequadas de pontos de parada, acompanhadas da respectiva sinalização**, nas vias contempladas, garantindo aos usuários condições mínimas de segurança, identificação e conforto durante o embarque e desembarque.

Ressalta-se que a medida não representa apenas uma alteração pontual no trajeto de uma linha de ônibus, mas uma iniciativa de aprimoramento da mobilidade urbana, buscando adequar a oferta de transporte às características e às necessidades concretas da população atendida.

A aproximação dos pontos de parada das áreas residenciais pode contribuir, ainda, para reduzir deslocamentos desnecessários a pé, facilitar o acesso ao transporte coletivo, estimular sua utilização e melhorar a integração dos moradores do Recreio da Borda do Campo com os demais bairros e equipamentos públicos do Município.

O abaixo-assinado que acompanha o presente Requerimento demonstra a mobilização dos moradores e reforça a necessidade de que a demanda seja submetida à análise do órgão municipal responsável, permitindo que sejam avaliadas alternativas técnicas capazes de atender à comunidade sem prejuízo à operação regular da linha.

Dessa forma, considerando a relevância do transporte coletivo para a mobilidade diária da população e a necessidade de garantir maior acessibilidade aos serviços públicos, requeremos que a Prefeitura Municipal de Santo André, por meio da SATrans, realize estudos técnicos para avaliar a viabilidade de alteração do itinerário da linha operante no bairro Recreio da Borda do Campo, contemplando a possibilidade de atendimento às Ruas Gavião Real, Arara Azul, Jurueba e Rua Baleia Franca, bem como a implantação de pontos de parada devidamente estruturados e sinalizados nas referidas vias.

Plenário "João Raposo Rezende Filho - Zinho", 8 de setembro de 2026.

Ver. Dr. Fabio Lopes
VEREADOR

