



CÂMARA MUNICIPAL DE
SANTO ANDRÉ

REQUERIMENTO

Requerimento solicitando à Diretoria da CPTM para o envio de informações acerca da modernização e garantia de acessibilidade aos portadores de necessidades especiais na Estação Prefeito Celso Daniel, Linha 10 Turquesa, Estação Prefeito Saladino e Estação de Utinga.

Senhor Presidente

Reportagem do DGABC do dia 10/10/204 -

"Após atraso, CPTM volta a prometer edital para acessibilidade

Intervenções nas estações Sto.André e Mauá foram anunciadas em 2023, mas até o momento ordem para obras não saiu do papel"

"As obras de modernização e acessibilidade nestas estações da Linha 10-Turquesa voltam a ser tema de debate na CPTM neste ano porque os prazos originais não foram cumpridos. A previsão de publicação do edital para início das obras deveria ter ocorrido ainda em 2023, conforme havia anunciado o ex-presidente da CPTM Pedro Moro, durante a entrega das intervenções de adequação da estação São Caetano (Prefeito Walter Braido), em abril do último ano."

Cadeirantes e pessoas com dificuldade de locomoção que estão na Estação Celso Daniel com destino a Mauá precisam ir até a parada Estação Prefeito Saladino, se dirigir a outra plataforma só dessa maneira conseguir embarcar no trem no sentido Mauá. É uma situação constrangedora, difícil com riscos e é necessário com urgência providenciar melhores condições àqueles que apresentam mobilidade reduzida.

Essa dificuldade é observada na viagem de ida e na viagem de volta, todo esse despreparo observado no mínimo duas vezes por dia para quem necessita.

"As intervenções também aparecem como compromisso no Plano de Negócios 2024 e Estratégia de Longo Prazo 2024-2028 da empresa, que define como uma das metas a assinatura do contrato para começo das construções. O documento faz parte do Relatório Integrado 2023 da CPTM, publicado em abril.

Nele, consta que foram concluídos os projetos para as adequações à acessibilidade (Norma Regulamentadora No. 24 e AVCB, o Auto de Vistoria do Corpo de Bombeiros) das estações Santo André, Mauá e Itaquaquecetuba. A meta 5 do documento, "elevar a eficiência operacional e a gestão dos ativos da CPTM, visando melhorar a experiência e a jornada do cliente", no item 1, "adequar acessibilidade e





CÂMARA MUNICIPAL DE
SANTO ANDRÉ

NR24 em 100% das estações até 2026”, põe como compromisso da companhia para 2024 assinar contrato de obras de acessibilidade nas Estações Santo André e Mauá. ”

Requeremos à Mesa, na forma regimental, ouvido o douto Plenário, seja encaminhado ofício à Diretoria da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, solicitando o envio de informações a respeito do atraso e prazo para conclusão das obras para garantir a acessibilidade aos portadores de necessidades especiais nas áreas da Estação Prefeito Celso Daniel, Estação Prefeito Saladino e Estação de Utinga, haja vista a ausência de sistema que permita aos portadores de deficiência visual ou locomotora de acessarem as plataformas.

1) - Diretor Presidente Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM

Plenário "João Raposo Rezende Filho - Zinho", 25 de outubro de 2024.

Ver. Lucas Zacarias
VEREADOR

