



CÂMARA MUNICIPAL DE
SANTO ANDRÉ

REQUERIMENTO

REQUERIMENTO ao Departamento de Estradas de Rodagem sobre a duplicação da Rodovia Índio Tibiriçá e seus impactos ambientais. AUTOR: Vereador Ricardo Alvarez (PSOL)

Senhor Presidente

A duplicação da Rodovia SP-31 (Índio Tibiriçá), que conecta Suzano à região do ABC Paulista, é apresentada pelo governo como uma solução para a segurança viária e o caos logístico que afeta todo o corredor leste da Grande São Paulo. No entanto, a obra tem implicações diretas no ABC, uma vez que ampliará o fluxo de caminhões vindos do Porto de Santos e das zonas industriais de Santo André, São Bernardo e Diadema em direção ao Vale do Paraíba e ao interior do estado.

Enquanto o discurso oficial foca na redução de acidentes, não há dados transparentes que comprovem essa necessidade. Além disso, a falta de debate sobre os impactos ambientais — como o aumento da poluição e da pressão urbana em áreas já saturadas do ABC — e a ausência de alternativas, como ferrovias ou modais sustentáveis, revelam que a obra pode agravar os problemas de mobilidade e qualidade de vida na região, em vez de resolvê-los.

Desta forma, requero as seguintes informações:

- Quais são os dados específicos de acidentes fatais nos últimos cinco anos, discriminados por trecho, tipo de veículo envolvido (especialmente caminhões) e causas principais na Rodovia Índio Tibiriçá? Quais estudos técnicos comprovam que a duplicação é a solução mais eficaz para reduzir essas ocorrências?
- A obra está diretamente ligada a demandas do setor logístico? Há acordos ou pressões de empresas de transporte ou agronegócio para ampliar a capacidade da rodovia, considerando seu eixo estratégico para escoamento de produção? Há previsão do aumento do número de caminhões que circularão pela Rodovia?
- O EIA-RIMA (Estudo de Impacto Ambiental) da duplicação identificou riscos à Mata Atlântica no entorno da rodovia, especialmente no trecho próximo à Serra do Mar? Como o governo pretende mitigar o aumento de emissões de CO e a fragmentação de ecossistemas com o maior fluxo de veículos?
- Além da duplicação, foram consideradas outras medidas para reduzir acidentes, como radares inteligentes, melhorias na sinalização ou restrições a caminhões em horários críticos?





CÂMARA MUNICIPAL DE
SANTO ANDRÉ

-Tendo em vista que as notícias dão conta de que o projeto de duplicação da Rodovia só ficará pronto no segundo semestre, há a previsão de debate sobre a obra com os municípios que são servidos pela rodovia?

1) Departamento de Estradas de Rodagem - DER

Plenário "João Raposo Rezende Filho - Zinho", 29 de abril de 2025.

Ver. Ricardo Alvarez
VEREADOR

