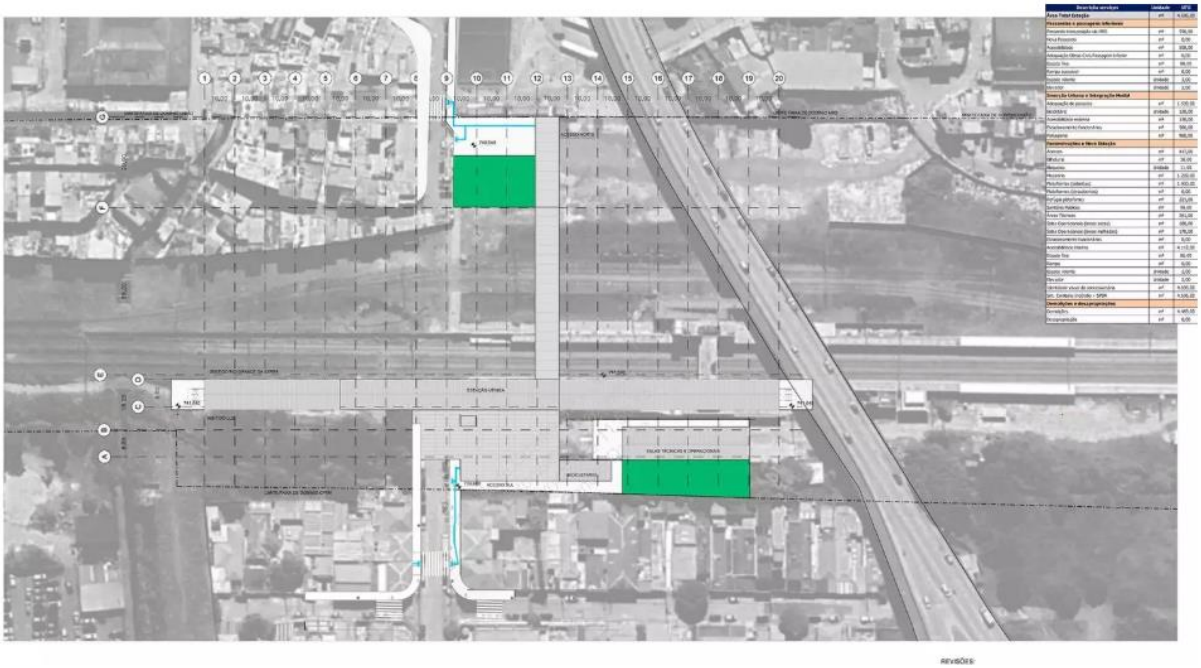
CÂMARA MUNICIPAL DE
SANTO ANDRÉ

**REQUERIMENTO** à Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e a Secretaria de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, com cópia ao Senhor Prefeito Municipal de Santo André solicitando que mantenham o acesso da Estação Utinga à Travessa da Paz.

Senhor Presidente,

Requeremos à Mesa, nos termos regimentais, que seja expedido ofício à Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e a Secretaria de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, com cópia ao Senhor Prefeito Municipal de Santo André solicitando que mantenham o acesso da Estação Utinga à Travessa da Paz.

Considerando que a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) apresentou recentemente um projeto de modernização da Estação Utinga e que estão em andamento obras voltadas à melhoria da acessibilidade no local — incluindo a instalação de uma nova passarela metálica e a readequação da passarela de concreto já existente —, cumpre registrar que, durante esse período, foi anunciada a interdição temporária do acesso pelo Viaduto Juvenal Fontanella, permanecendo disponíveis as entradas localizadas na Avenida do Estado (terminal de ônibus) e na Avenida da Paz.[1]



Planta da nova estação Utinga – Fonte: SPI



Autenticar documento em https://camarasempapel.cmsandre.sp.gov.br/autenticidade
com o identificador 3600330036003300330003A005000, Documento assinado digitalmente conforme MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

Assinado digitalmente por CLOVIS KAUE GIRARDI CASTARDO:34480416889 Data: 23/06/2025 16:51:44

Entretanto, diante de informações que indicam a possibilidade de interdição também do acesso pela Travessa da Paz, manifestamos preocupação quanto aos impactos sociais e econômicos que tal medida poderá ocasionar. Ressalte-se que a Travessa da Paz se configura como uma das principais vias de acesso utilizadas pelos usuários da Estação Utinga. Além de seu papel relevante na mobilidade urbana da região, esse acesso exerce função estratégica para o dinamismo econômico local, visto que seu entorno abriga diversos estabelecimentos comerciais — como padarias, mercearias, lanchonetes, bancas de jornal, entre outros — que dependem diretamente do fluxo diário de pedestres.

A eventual interdição desse ponto de acesso poderá implicar uma expressiva redução na movimentação de clientes, afetando de maneira significativa o faturamento desses pequenos empreendedores e, por consequência, a renda dos trabalhadores da região.

Dessa forma, solicitamos que, no planejamento e na execução das referidas obras, seja considerada a permanência do acesso pela Travessa da Paz, como forma de preservar a vitalidade econômica local. Ademais, propomos a criação de um canal permanente de diálogo com os comerciantes e moradores da área, visando à identificação de medidas que possam mitigar os impactos socioeconômicos decorrentes das intervenções, tais como ações compensatórias, estratégias de divulgação dos comércios locais ou outras formas de apoio institucional.

Plenário “João Raposo Rezende Filho – Zinho”, 24 de junho de 2025.

**CLÓVIS GIRARDI**
Vereador

1. **CPTM – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos.** Estação Utinga terá novo acesso para melhoria da acessibilidade aos passageiros. São Paulo, 08 maio 2025. Disponível em: https://www.cptm.sp.gov.br/noticias/Pages/Utinga-tera-novo-acesso-para-melhoria-da-acessibilidade-aos-passageiros.aspx. Acesso em: 18 jun. 2025.
2. **LOBO, Renato.** Estação Utinga da CPTM será demolida. *Via Trolebus*, 10 abr. 2025. Disponível em: https://viatrolebus.com.br/2025/04/estacao-utinga-da-cptm-sera-demolida/. Acesso em: 18 jun. 2025.



Autenticar documento em https://camarasempapel.cmsandre.sp.gov.br/autenticidade
com o identificador 3600330036003300330003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.