

1956/19



OF/DPI/586/2019

São Paulo, 24 de julho de 2019.

Senhor Presidente,

Reportamo-nos ao *Ofício n° 322-D/2019-G.P* que encaminha o *Requerimento n° 12/2019 Processo 1956/2019*, de autoria de Vossa Excelência, solicitando fiscalização na linha metropolitana 151TRO Santo André (Jardim Cambuí) – São Paulo (Fábrica Trol) via São Bernardo do Campo (Rudge Ramos), operada pela Empresa Urbana Santo André Ltda., no perímetro próximo a Rua Carinas, no Jardim Cambuí, em Santo André.

Nesta oportunidade, encaminhamos a manifestação técnica elaborada pelo *Departamento de Planejamento Operacional – DPL desta EMTU/SP*, consubstanciada na *IT-DO-GLI-DPL-211-2019* que aborda o assunto em tela.

Cordialmente,

MARCO ANTONIO ASSALVE  
Diretor-Presidente

Excelentíssimo Senhor  
**Vereador PEDRO LUIZ MATTOS CANHASSI BOTARO**  
Digníssimo *Presidente*  
**CÂMARA MUNICIPAL DE SANTO ANDRÉ**  
Praça IV Centenário, 2 – Centro  
CEP: 09040-905 – Santo André/SP

Emitente:

**DPL – DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO OPERACIONAL**

## 1. OBJETIVO

A presente Informação Técnica tem como objetivo subsidiar resposta ao Ofício nº 322-D/2019 - G.P., datado em 29 de abril de 2019, oriundo do Gabinete do Excelentíssimo Senhor Vereador do município de Santo André Pedro Luiz Mattos Canhassi Botaro, solicitando-nos a realização de fiscalização na linha metropolitana **151TRO** Santo André (Jardim Cambuí) – São Paulo (Fábrica Trol) via São Bernardo do Campo (Rudge Ramos), operada pela Empresa Urbana Santo André Ltda., no perímetro próximo a Rua Carinas, no Jardim Cambuí, em Santo André.

## 2. DESENVOLVIMENTO

Em atenção à solicitação apresentada, esclarecemos que a EMTU/SP monitora constantemente as linhas metropolitanas e que, no caso em questão, verificou-se que os veículos no atendimento metropolitano **151TRO** executam parada operacional no Jardim Cambuí, sobretudo pela chegada antecipada dos veículos no local em relação aos horários das partidas.

Verificou-se, ainda, que a operadora realiza a “rendição” (troca da tripulação) na região do Jardim Cambuí, em face da proximidade com sua sede administrativa (Garagem).

Vale destacar que, em meados de agosto de 2018, uma solicitação semelhante foi objeto de análise técnica nesta EMTU/SP, concluindo pela transformação da referida linha em “circular”, sem a realização de parada operacional no Jardim Cambuí, no entanto, permanecendo com grade horária definida a partir desse ponto.

Em tratativas firmadas com a operadora no dia 02 de julho de 2019, acordou-se que toda regulação da linha será realizada em sua sede administrativa (Garagem), na Travessa Otávio Marquês s/nº.

Dessa forma, a linha **151TRO** deixará de realizar parada operacional nas proximidades da Rua Carinas, beneficiando os moradores do Jardim Cambuí, mantendo o itinerário já praticado.

## 3. CONCLUSÃO

Diante do exposto, solicitamos o encaminhamento destas informações ao interessado, colocando-nos à disposição para esclarecimento de eventuais dúvidas que possam surgir relativas ao assunto supracitado.

  
**ROGÉRIO DA SILVA MARCELINO**  
Departamento de Planejamento Operacional  
ARF

  
**RAUL SHIGUEMITSU SUNAO**  
Gerência de Logística Integrada