



REQUERIMENTO de informações sobre os estudos técnicos visando à implantação de redutor de velocidade na Rua Lima - Utinga.

Conforme inciso XVII do Art. 58 da Lei Orgânica do Município.

Excelentíssimo Senhor Presidente,

CONSIDERANDO as reiteradas manifestações de munícipes acerca do tráfego de veículos em velocidades incompatíveis com as características da Rua Lima, no bairro Utinga, bem como relatos de manobras imprudentes praticadas por motociclistas no local;

CONSIDERANDO o significativo fluxo de pedestres na região, em razão da presença de condomínios residenciais, instituições religiosas e estabelecimentos de ensino, circunstância que recomenda especial atenção sob a perspectiva da segurança viária preventiva;

CONSIDERANDO que proposições de teor semelhante foram apresentadas anteriormente, demonstrando a persistência da demanda comunitária;

CONSIDERANDO que compete à Secretaria de Mobilidade Urbana o planejamento e a execução de políticas públicas de trânsito, inclusive mediante realização de estudos técnicos de engenharia voltados à mitigação de riscos e aprimoramento da fluidez com segurança;



CONSIDERANDO que a Administração Pública, orientada pelo princípio da eficiência (art. 37 da Constituição Federal), deve adotar medidas preventivas proporcionais sempre que identificados riscos previsíveis à coletividade;

REQUEIRO à Mesa, após aprovação do Plenário e nos termos regimentais, que seja encaminhado ofício ao Excelentíssimo Senhor Prefeito e à Secretaria de Mobilidade Urbana, solicitando informações técnicas acerca da análise e eventual implantação de redutor de velocidade na Rua Lima – Utinga, especialmente:

- a) Há estudo técnico instaurado para avaliação da medida no referido logradouro?
- b) Em caso positivo, qual o estágio atual da análise e o cronograma estimado para eventual deliberação?
- c) Caso ainda não instaurado, há previsão para abertura de procedimento técnico visando à avaliação da demanda?
- d) Existem medidas alternativas ou complementares previstas para reforço da segurança viária no local?

Solicita-se que as informações sejam prestadas de forma circunstanciada, com indicação dos critérios técnicos considerados.

A presente iniciativa possui caráter **preventivo e colaborativo**, buscando subsidiar este Poder Legislativo com dados técnicos atualizados e contribuir para a construção de solução adequada à realidade local, em consonância com o interesse público e com a política municipal de segurança viária.

Plenário "João Raposo Rezende Filho - Zinho", 3 de março de 2026.

Major Vitor Santos
Vereador

Duilio / e-mail

